

<b>1. CZARTERUJĄCY</b>	Imię i Nazwisko		<b>2. JACHT</b>	Przedmiotem czarteru jest jacht:	
	Pesel			Jacht, nr rej.	
	Patent i nr			Silnik: marka i moc	
	Adres			Akwen: Zalew Sulejowski	
	Tel.			Jacht jest ubezpieczony: OC,CASCO,NNW	
	E-mail			Miejsce obioru i oddania jachtu: port jachtowy "MARS"	

<b>3. KOSZTY</b>	Termin czarteru	od	do	
	Koszt czarteru	dni X	zł =	zł
	Rabaty			%
	Do zapłaty			zł
<b>4. ZAPŁATA</b>	Zadatek - 30 % płatne do 5 dni od rezerwacji.			zł
	70 % kwoty płatna w dniu przekazania jachtu.			zł
	Razem do zapłaty			zł
	Kaucja płatna w dniu czarteru jachtu.			400 zł
	W przypadku niesklarowania jachtu			100 zł

<b>5.</b>	Przekazanie jachtu - czystego i sklarowanego	godz. 9.00-10.00 lub godz. 17.00- 18.00 godz.
	Zwrot jachtu - czystego i sklarowanego	godz. 9.00-10.00 lub godz. 17.00- 18.00 godz.

§1

Zakazuje się przebywanie zwierząt na jachcie oraz wynoszenie materacy na zewnątrz jachtu pod groźbą potrącenia 200 zł z kaucji na pralnię

§2

W przypadku skrócenia czarteru przez Czarterującego, Armator nie zwraca różnicy wpłaconej kwoty ustalonej w pkt 4

§3

1. W okresie czarteru pkt 3, Czarterujący ponosi prawną odpowiedzialność za powierzony mu jacht oraz gwarantuje, że jacht będzie używany przez osoby posiadające patent żeglarski. **W razie potrzeby zobowiązuje się refować żagle a przy sile wiatru 5B nie opuszczać portu i nie żeglować.**

2. Czarterujący zobowiązany jest przeprowadzać codziennie przegląd jachtu oraz eksploatować jacht zgodnie z dobrą praktyką żeglarską

3. W przypadku awarii lub wypadku, Czarterujący zobowiązany jest do powiadomienia armatora oraz sporządzenia "Protokołu wypadku", który jest podstawą dla armatora do wystąpienia o odszkodowanie do firmy ubezpieczającej jacht. W przypadku niedopełnienia tych warunków lub odrzucenia wniosku przez firmę ubezpieczeniową, za zaistniałe straty materialne odpowiada Czarterujący. Drobne naprawy wynikłe z wadliwego użytkowania sprzętu obciążają Czarterującego i zostają potrącone z kaucji.

4. Nie oddanie jachtu w ustalonym terminie spowoduje potrącenie z kaucji za dodatkowe dni kwoty wynikającej z ceny dobowej, ustalonej na podstawie pkt 3 niniejszej umowy, powiększonej o 200%.

5. Bez zgody wynajmującego najemca nie może czynić zmian w wyposażeniu oraz konstrukcji przedmiotu umowy.

6. Najemca nie może oddać przedmiotu czarteru w podnajem.

7. W przypadku wandalizmu na jachcie, drastycznych zniszczeń a jacht nie będzie nadawał się do dalszego czarterowania, armator wynajmie firmę zewnętrzną w celu naprawy oraz doprowadzenia jachtu do stanu pierwotnego. Za przestój jachtu płaci czarterobiorca 200% stawki czarterowej za każdą dobę plus koszty naprawy wg faktury

§4

1. W czasie przejęcia jachtu będzie sporządzony „Protokół przejęcia jachtu”, na którym będzie uwidoczniony stan faktyczny jachtu oraz spis wyposażenia. Protokół ten będzie stanowić podstawę do oceny stanu jachtu w czasie przekazywania go Armatorowi.

2. W przypadku utraty, zniszczenia, uszkodzenia jachtu lub jego wyposażenia, Czarterujący obowiązany jest uzupełnić braki w okresie czarteru lub zwrócić Armatorowi kwotę odpowiadającą wartości szkody lub utraty wg aktualnej ceny zakupu powiększonej o koszt usług z tym związanych

3. W przypadku niestwierdzenia w/w zdarzeń, nastąpi zwrot opłaty gwarancyjnej.

§5

W przypadku rezygnacji z czarteru lub niedotrzymania terminu wpłaty, zadatek przepada na rzecz Armatora chyba, że Czarterujący znajdzie inną załogę zaakceptowaną przez Armatora na jego miejsce. Wtedy istnieje możliwość wykorzystania zadatku w innym uzgodnionym terminie.

§6

1. Czarterujący nie może sobie rościć praw do zwrotu opłaty czarteru w przypadku jakiegokolwiek awarii jachtu, wyposażenia lub silnika powstałej z jego winy lub nie zachowania przez niego zasad bezpieczeństwa obsługi technicznej i dobrej praktyki żeglarskiej.

2. Armator zastrzega sobie prawo do odstąpienia od warunków umowy bez skutków cywilnoprawnych w przypadku poważnych zdarzeń losowych jak na przykład zatonięcie, kradzież jachtu, uszkodzeń jachtu uniemożliwiających bezpieczne żeglowanie.

§7

Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej. Ewentualne spory mogące wynikać w związku z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez odpowiedni Sąd Rejonowy w Tomaszowie Maz..

§8

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§9

Przy przejęciu jachtu należy posiadać umowę czarteru, okazać 2 ważne dokumenty tożsamości potwierdzające dane podane przez Czarterującego w umowie oraz uprawnienia do prowadzenia jachtu. Integralną częścią umowy jest protokół przekazania jachtu

Sternik			Patent i nr Telefon			Nazwa jachtu Nr rej.		
Przedmiot	O	Z	Przedmiot	O	Z	Przedmiot	O	Z
Otaklowany grot	1		Kombinerki	1		Łyżka, widelec, nóż, łyżeczka		
Otaklowany fok	1		Śrubokręt	1		Nóż duży	1	
Koło ratunkowe	1		Bidon na wodę	1		Miseczka, chochla	1+1	
Kamizelki ratunkowe			Miednica	1		Sztorckłapa	1	
Pagaje + bosak	2+1		Kuchnia + butla gazowa	1+1		Kpl materacy		
Odbijacze	4		Patelnia	1		Radio SD + głośniki	1+2	
Kotwica z liną	1		Garnek +pokrywka	1+1		Stan zewnętrzny kadłuba	b/z	
Cuma	2		Czajnik	1		Stan olinowania stałego i ruchomego	b/z	
Wiadro+ szczotka	1+1		Durszlak	1		Stan miecza	b/z	
Zmiotka i szufelka	1		Deska do krojenia	1		Stan steru	b/z	
Gaśnica	1		Talerz głęboki + płytki			Stan żagli i listew	b/z	
Apteczka	1		Kubek			Zbiornik na benzynę	1	
Prostownik +kabel	1+1		Kłódka +klucze	1+1		Akumulator	1	
Tent	1		Silnik	1				

- Odebrano jacht sprawny do żeglugi. Sprawdzone wyposażenie według powyższego wykazu.
- Dokumenty jachtu są w posiadaniu firmy BINGO GROUP

### Uwagi!

Jacht odebrano: data \_\_\_\_\_ godz. \_\_\_\_\_

Jacht zdano: data \_\_\_\_\_ godz. \_\_\_\_\_

*Podpis Sternika*

*Bingo Group Michał Kurzyk*

*Podpis Sternika*

*Bingo Group Michał Kurzyk*

### Przykładowy cennik uzupełnienia wyposażenia jachtu:

Szklanka, sztućce-5zł/szt  
Talerz, szczotka, zmiotka i szufelka – 10zł/szt  
Wiadro – 15zł/szt  
Kotwica z liną- 350 zł/kpl  
Talia grota -500 zł  
Sztorckłapa – 400 zł  
Forluk -1000zł plus koszty montażu

Odbijacze – 90 zł/szt  
Bosak - 100zł/szt  
Pagaj - 150 zł/szt  
Uszkodzona cuma, szot – 100 zł/szt  
Uszkodzony fał – 200 zł/szt  
Naprawa żagla – około 250 zł  
Pozostały osprzęt wg cennika sklepu żeglarskiego + przesyłka