

Zakres wiedzy i umiejętności wymaganych do uzyskania patentu żeglarsza jachtowego.

1. Wiedza teoretyczna:

1) budowa jachtów, w tym:

- a) zasady obsługi instalacji jachtowych,
- b) obsługa silnika jachtowego;

2) teoria żeglowania, w tym:

- a) kursy jachtu względem wiatru,
- b) wiatr rzeczywisty i pozorny,
- c) praca żagli oraz działanie steru,
- d) siły działające na jacht,
- e) stateczność jachtu,
- f) żegluga w trudnych warunkach pogodowych;

3) zasady eksploatacji oraz manewrowania jachtem pod żaglami i na silniku;

4) podstawy locji, w tym:

- a) znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych,
- b) mapy i przewodniki,
- c) drogi wodne i budowle hydrotechniczne;

5) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego, w tym:

- a) podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych,
- b) wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi,
- c) działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku,
- d) ratowanie człowieka za burtą,
- e) udzielanie pierwszej pomocy,
- f) hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii,
- g) sztrandowanie;

6) wiadomości z zakresu meteorologii, w tym:

- a) skala prędkości wiatru,
- b) zjawiska meteorologiczne i ich oznaki,
- c) komunikaty meteorologiczne;

7) pomoce nawigacyjne;

8) ochrona wód przed zanieczyszczeniem;

9) podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych;

10) etykieta jachtowa – zasady zachowania się na jachcie i obyczaje żeglarskie.

2. Umiejętności praktyczne:

1) manewry pod żaglami w zakresie:

- a) optymalnego doboru żagli do panujących warunków,
- b) prowadzenia jachtu pod żaglami przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem,
- c) sprawdzenia umiejętności wykonania manewrów: zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, dojście do boi, odejście od boi, dojście i odejście od nabrzeża, stawanie w dryf, alarm „człowiek za burtą”;

2) manewry jachtem żaglowym na silniku w zakresie:

- a) kotwiczenie i cumowanie w różnych warunkach,
- b) umiejętność prowadzenia jachtu żaglowego na silniku przy spotkaniu z innym jachtem,
- c) alarm „człowiek za burtą”;

3) kierowanie załogą: umiejętność wydawania komend i egzekwowania ich wykonania we właściwym momencie, stosownie do sytuacji, w jakiej znajduje się jacht;

4) praca w charakterze członka załogi:

- a) wykonywanie poleceń prowadzącego jacht,
- b) odpowiadanie na komendy,
- c) zachowanie się w czasie alarmu „człowiek za burtą”;

5) prace bosmańskie:

- a) umiejętność wiązania podstawowych węzłów żeglarskich,
- b) podstawowe prace przy obsłudze urządzeń i instalacji jachtowych.