

AKADEMIA BLUEBINGO



KURSY JACHTU WZGLĘDEM WIATRU MANEWROWANIE JACHTEM



663 567 514
663 076 991



www.bluebingo.pl
biuro@bluebingo.pl



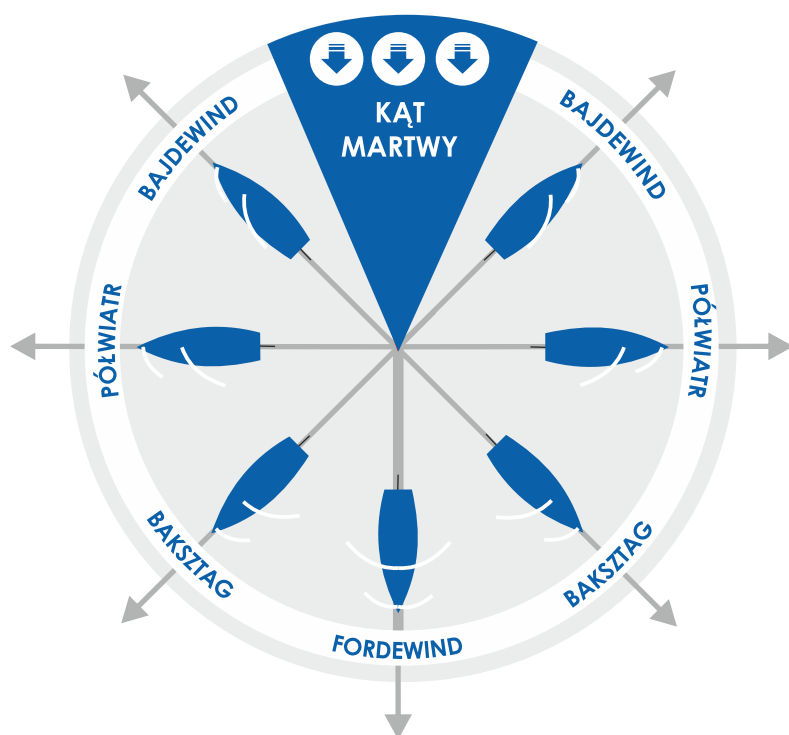
ul. Św. Antoniego 32 lok 37
97-200 Tomaszów Maz.



Kursy jachtu względem wiatru

Siłą napędową jachtu żaglowego jest wiatr. Jacht, dzięki specjalnej konstrukcji kadłuba i ukształtowaniu żagli może pływać, nie tylko z wiatrem, ale również bokiem do wiatru, a nawet skośnie pod wiatr. Kąt ustawienia łodzi w stosunku do wiatru nazywamy kursem względem wiatru. Żeglować możemy pod dowolnym kątem oprócz kąta strefy martwej.

Wyróżniamy następujące kursy jachtu względem wiatru:



Kąt martwy: Wiatr wiejący prosto w dziób jachtu. Kąt ten może wynosić ok 45 stopni w stosunku do wiejącego wiatru.

Bajdewind: Wiatr wiejący ukośnie od dziobu czyli kurs między kątem martwym a półwiatrem.

Półwiatr: Wiatr wiejący prostopadle do burty jachtu, czyli wiatr wiejący między bejdewindem a baksztagiem.

Baksztag: Wiatr wiejący ukośnie od rufy czyli kurs między fordewindem a półwiatrem.

Fordewind: Wiatr wiejący w rufę równoległe do osi jachtu czyli kurs między baksztagiem jednego halsu a baksztagiem drugiego halsu.

Kursy względem wiatru dzielimy na kursy ostre (na wiatr) czyli kurs jachtu w kierunku, z którego wieje wiatr oraz kursy pełne (wolny) czyli kurs jachtu w kierunku, w którym wieje wiatr, kurs z wiatrem.

Jacht zmieniając swój kurs względem wiatru może ostrzyć lub odpadać.

Ostrzenie polega na zmianie kursu jachtu w stronę kierunku, z którego wieje wiatr, odpadanie to zmiana kursu jachtu w stronę kierunku, w którym wieje wiatr.



663 567 514
663 076 991



www.bluebingo.pl
biuro@bluebingo.pl

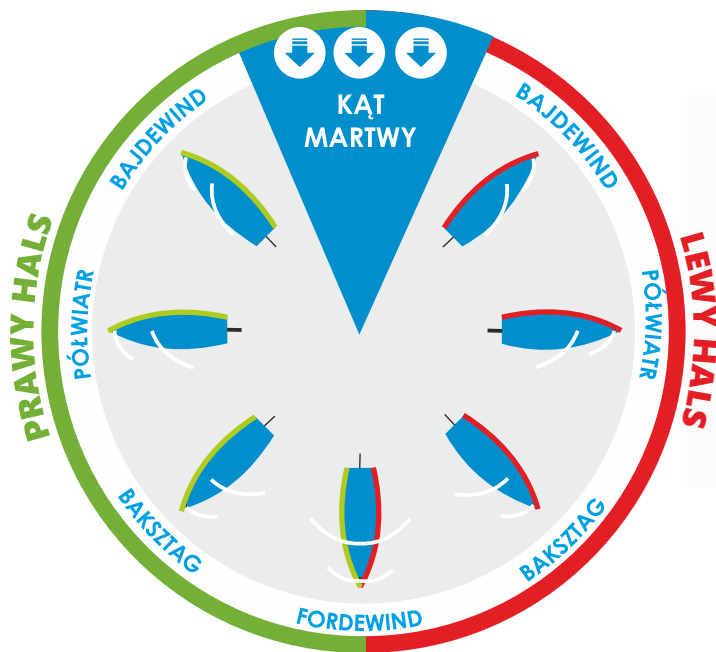


ul. Św. Antoniego 32 lok 37
97-200 Tomaszów Maz.



Hals określa sposób ustawienia jachtu i żagli względem wiatru.

Mamy dwa rodzaje halsów:



Prawy hals, gdy wiatr wieje w prawą burtę (żagle znajdują się na lewej burcie)

Lewy hals, gdy wiatr wieje w lewą burtę (żagle znajdują się na prawej burcie).

Ustawienie żagli względem wiatru:

Za każdym razem, gdy jacht zmienia swój kurs względem wiatru, należy ustawić odpowiednio żagle względem wiatru: **Podczas odpadania**, luzujemy szoty (talie) żagla, aż lik tylny zacznie łopotać, wtedy lekko wybieramy szot (talie) żagla. **Podczas ostrzenia**, wybieramy szoty (talie), aż lik tylny przestanie łopotać czyli wybieramy żagla do granicy łopotu.

Aby dokładnie określić kierunek wiatru podczas żeglugi możemy korzystać z icków na żaglach, icków montowanych na wantach lub montowane na topie masztu wiatrowskazy.

Ostry bajdewind: żeglowanie blisko linii wiatru, żagiel wybrany do osi jachtu, miecz opuszczony.

Bajdewind: jacht odpada do od wiatru, żagle nieco poluzowane, miecz opuszczony.

Półwiatr: jacht odpada od wiatru, aż zacznie wiać w burtę, żagle luzujemy, miecz może być częściowo podniesiony.

Baksztag: Wiatr wieje ukośnie od rufy, żagle poluzowane, miecz może być częściowo podniesiony.

Fordewind: Wiatr wieje prosto od rufy, żagiel luzujemy do oporu, miecz może być podniesiony. W kursie fordewind fok jest schowany po jego zawietrznej, jest on wtedy pozbawiony wiatru i przestaje pracować. Należy wtedy ustawić go na przeciwległą burtę. Takie ustawienie nazywamy "na motyla".



663 567 514
663 076 991

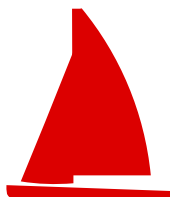


www.bluebingo.pl
biuro@bluebingo.pl



ul. Św. Antoniego 32 lok 37
97-200 Tomaszów Maz.





Wiatr
ŻAGLE
& PRZYGODA!



663 567 514
663 076 991



www.bluebingo.pl
biuro@bluebingo.pl



ul. Św. Antoniego 32 lok 37
97-200 Tomaszów Maz.

